

33. Recomendação CDU - Medidas extraordinárias de gestão do transporte público em Braga pela Tub –Empresa Transportes Urbanos De Braga - E. M.

Submete-se, à consideração do Executivo Municipal, a recomendação apresentada pela CDU, da qual constam as seguintes propostas de medidas extraordinárias de gestão do transporte público em Braga pela Tub –Empresa Transportes Urbanos De Braga - E. M.:

1. Estudar em conjunto com a TUB/EM a criação temporária de rotas específicas apoiadas em Interfaces localizados em zonas mais distantes do centro da cidade que contribuam para desviar trânsito desta zona.
2. No mesmo sentido, procurar reforçar as linhas onde se têm sentido maiores atrasos e constrangimento na circulação habitual e evitar supressões de alguns horários
3. Com o objetivo de reforçar a adesão aos transportes públicos nesta situação, estabelecer temporariamente um tarifário com viagens gratuitas ou a valores simbólicos até aos 50 cêntimos.

Recomendação

Medidas extraordinárias de gestão do transporte público em Braga pela TUB – EMPRESA TRANSPORTES URBANOS DE BRAGA - E. M.

Considerando que:

- No concelho de Braga decorrem obras profundas, com sérios impactos na mobilidade de viaturas e peões, nomeadamente com o corte na circulação automóvel (incluindo de transportes públicos) num troço da parte sul da Avenida da Liberdade, perto da ponte de S. João e a confluência de trânsito, em alternativa, na rua 31 de Janeiro e na Porfírio da Silva, bem como na Rua 25 de Abril;
- Obras essas que implicaram também o encerramento do túnel nas entradas pelo Campo da Vinha e Avenida António Macedo, mantendo-se apenas em funcionamento a circulação do tráfego rodoviário através do acesso pela Avenida Central, assim como os acessos indiretos a partir do parque de estacionamento da Avenida Central e do parque do Centro Comercial Liberdade Street Fashion. .
- Entretanto, a saída do parque de estacionamento do Campo da Vinha pela Avenida António Macedo será também encerrado durante a execução dos trabalhos nessa via.
- A previsão é que as obras demorem 250 dias, caso não haja atrasos na sua concretização.
- Estes constrangimentos têm-se traduzido em sucessivos engarrafamentos durante várias janelas horárias no dia, com especial impacto na circulação dos autocarros da TUB/EM, com uma grande desregulação dos horários que tem afetado a grande maioria das linhas
- São muitas as queixas de pessoas relativamente aos impactos destas obras e em torno da ausência de alternativas que minimizem a situação.
- O papel da TUB/EM na mobilidade no concelho e a necessidade de apostar nos transportes públicos e na promoção de hábitos de utilização dos mesmos.

A Câmara Municipal de Braga, reunida em 4 de Outubro de 2023, delibera:

1. Estudar em conjunto com a TUB/EM a criação temporária de rotas específicas apoiadas em Interfaces localizados em zonas mais distantes do centro da cidade que contribuam para desviar trânsito desta zona.
2. No mesmo sentido, procurar reforçar as linhas onde se têm sentido maiores atrasos e constrangimento na circulação habitual e evitar supressões de alguns horários
3. Com o objetivo de reforçar a adesão aos transportes públicos nesta situação, estabelecer temporariamente um tarifário com viagens gratuitas ou a valores simbólicos até aos 50 cêntimos.

Braga, 27 de Setembro de 2023.

O Vereador da CDU,

Vítor Rodrigues